



BEATRIX

Havenreglement

bijgewerkt tot en met april 2017

Eindhovense Jachtenvereniging “Beatrix”

TEN GELEIDE

In de Statuten worden de belangrijkste beginselen van onze vereniging en het lidmaatschap ervan weergegeven. In het Huishoudelijk Reglement staat de uitwerking. Het havenreglement bevat de regels voor het gebruik van de haven en het haventerrein.

Ieder lid, erelid en aspirant-lid kan kennisnemen van deze regels. In het Huishoudelijk reglement is vastgelegd dat een aanvraag voor lidmaatschap onder meer acceptatie van deze reglementen inhoudt. Het is voor een goede onderlinge verstandhouding erg belangrijk dat u er daadwerkelijk kennis van neemt. Alle leden hebben er belang bij.

Het is steeds de bedoeling geweest om in deze reglementen duidelijk te omschrijven hoe we binnen onze vereniging met elkaar en met onze eigendommen behoren om te gaan. Hoewel getracht is om voor allerlei situaties deze duidelijkheid te brengen, is het praktisch niet goed doenlijk om echt iedere mogelijkheid te omschrijven. Voor een goed begrip moeten we naar de letterlijke tekst, maar ook naar de bedoeling kijken. Een paar voorbeelden:

- waar is aangegeven dat dekzeilen goed vast moeten zitten ter voorkoming van schade aan anderen geldt dit ook voor overige afdekkingen en tenten; tenten mogen het oppervlak van de verkregen stallingplaats niet te boven gaan;
- waar is aangegeven dat bij de gestalde boot geen afval e.d. mag liggen, wordt ook bedoeld dat u steeds na eventuele werkzaamheden alle attributen, gereedschappen, onderdelen e.d. opruimt (in de boot of thuis), zodat er niets blijft liggen. Dit houdt ook in dat restanten van verkrabben niet op de grond terecht mogen komen. U moet dit werk windvrij afschermen en de bodem afdekken.

Bij twijfel of problemen kunt u de havenmeester of de Hako raadplegen. Dit voorkomt misverstanden.

Het bestuur is gerechtigd om in het belang van de vereniging op te treden tegen onjuist gebruik van de geboden faciliteiten .

De vereniging is voortdurend bezig om nieuwe ontwikkelingen ook vast te leggen in verenigingsregels.

Door deze wijzigingen kan de samenhang tussen Statuten, Huishoudelijk Reglement en Haven Reglement worden aangetast.

april 2017.

HAVENREGLEMENT.....	5
Algemeen.....	5
Afbakening.....	5
Artikel 1.....	5
Verantwoordelijkheid.....	5
Artikel 2.....	5
Verplichtingen.....	5
Artikel 3.....	5
Artikel 4.....	5
Toegang voertuigen, parkeren en andere bepalingen	5
Artikel 5.....	5
Aansprakelijkheid.....	6
Artikel 6.....	6
Sluitingstijd	6
Artikel 7.....	6
Honden	6
Artikel 8.....	6
Wonen verboden	6
Artikel 9.....	6
Lig- en stallingplaatsen	6
Seizoensperiodes.....	6
Artikel 10.....	6
Verzekering	7
Artikel 11.....	7
Hijsen, aankomst en vertrek	7
Artikel 12.....	7
Lig- en stallingplaatsen, afmetingen en verantwoordelijkheid voor toewijzing	7
Artikel 13.....	7
Tijdelijke afwezigheid melden	7
Artikel 14.....	7
Identificatie door middel van nummerplaat, zichtbaarheid, boete.....	8
Artikel 15.....	8
Gedragsregels en normen	8
Zorg voor goed afmeren	8
Artikel 16.....	8
Scheepstoilet niet gebruiken.....	8
Artikel 17.....	8
Vaartuig in het water drijvende houden	8
Artikel 18.....	8
Deugdelijke ondersteuning bij hijsen, transport en stalling op de wal, verantwoordelijkheden en identificatie van materiaal	9
Artikel 19.....	9
Opvulling t.b.v. de bescherming van het asfalt.	9
Gasveiligheid aan boord van schepen.	9
Artikel 19a.....	9
Einde van het recht op stalling. Opruimingsregeling voor schepen.	10
Artikel 20.....	10
Stallingsplaats schoon aanvaarden, houden en vrijgeven.....	10
Artikel 21.....	10
Ladders opruimen.....	11
Artikel 22.....	11
Werken op het haventerrein	11
Indeling en bestemming van terrein en haven	11

Artikel 23.....	11
Verboden activiteiten	11
Artikel 24.....	11
Gebruik van apparatuur en gereedschap en van elektriciteit. Geen stekkers laten zitten, mits.....	11
Artikel 25.....	11
Gebruik stromend water	12
Artikel 26.....	12
Nieuwbouw, verbouw, afbouw, schriftelijke toestemming, extra energieverbruik.....	12
Artikel 27.....	12
Schroef in werking tijdens proefdraaien.....	12
Artikel 28.....	12
Gebruik werkplaats en opruimen.....	12
Artikel 29.....	12
Uiteindelijk beslist het bestuur.....	12
Artikel 30.....	12

HAVENREGLEMENT

Algemeen

Afbakening

Artikel 1

Dit havenreglement is van toepassing op leden, aspirant-leden ereleden en begunstigers van de EINDHOVENSE JACHTENVERENIGING "BEATRIX" en een ieder die zich op het haventerrein van de vereniging bevindt. Het terrein bestaat uit de jachthaven, de bijbehorende (parkeer-)terreinen en de zich aldaar bevinden gebouwen.

Verantwoordelijkheid

Artikel 2

1. De hoogste autoriteit betreffende het haventerrein en dit reglement is het bestuur van EJV "Beatrix";
2. Als gedelegeerde van het bestuur treedt de havencommissaris (te noemen HAKO) op; deze is belast met het toezicht en onderhoud van de eigendommen van de vereniging;
3. Het dagelijks beheer van het haventerrein zal worden uitgevoerd door de havenmeester, onder verantwoordelijkheid van de HAKO.

Verplichtingen

Artikel 3

Een ieder die zich op het haventerrein bevindt dient de aanwijzingen van de havencommissaris of de havenmeester te volgen en is gehouden orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag aanstoot geeft.

Artikel 4

Een ieder dient er aan mee te werken de haven, de terreinen, de steigers en de gebouwen schoon en ordelijk te houden. Ook toiletten en douches dienen schoon te worden achtergelaten.

De leden mogen geen afval op het haventerrein achterlaten, doch dienen al hun afval, waaronder afvalmaterialen, afgewerkte olie, chemisch afval, accu's en poetsmiddelen, zelf af te voeren. Passanten mogen gebruik maken van de afvalcontainer ten behoeve van huishoudelijk afval.

Toegang voertuigen, parkeren en andere bepalingen

Artikel 5

Motorvoertuigen, rijwielen en bromfietsen dienen uitsluitend op de daartoe bestemde plaatsen te worden gestald. Op het kraanterrein/ spuitplaats en de toegangswegen naar de stallingterreinen is parkeren van voertuigen niet toegestaan. De geplaveide paden rondom de havenkom zijn verboden voor voertuigen, incl. (brom)fietsen. De maximale snelheid op het haventerrein is 10 Km per uur.

De stallingterreinen voor de schepen zijn alleen toegankelijk met gebruikmaking van een keycard en/of sleutel. Tegen betaling van een borgsom kunnen de leden resp. aspirant-leden een keycard en/of sleutel ontvangen. Bij de beëindiging van het lidmaatschap of op eerste

invordering door het bestuur dient de keycard en/of sleutel te worden ingeleverd, waarna de borgsom wordt terugbetaald.

Leden en aspirant-leden kunnen voor de haventerreinen een keycard aanschaffen, er vindt geen restitutie plaats.

Aansprakelijkheid

Artikel 6

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade van welke aard dan ook aan personen en/of goederen toegebracht, of verlies of diefstal van enig goed tenzij gevolgen van grove schuld of ernstige toerekenbare tekortkoming.

Een ieder die zich op het terrein van de vereniging bevindt, is verplicht schade welke door zijn nalatigheid of zijn schuld is toegebracht aan de eigendommen van de vereniging of van medeleden of andere gebruikers van de havenaccommodatie, te vergoeden.

Het niet nakomen van deze verplichting kan als wangedrag worden beschouwd en uit dien hoofde royement ten gevolge hebben. Royement ontslaat de schuldige niet van zijn verplichting de aangebrachte schade te vergoeden.

Sluitingstijd

Artikel 7

Na sluitingstijd van het verenigingsgebouw wordt de hoofdpoort gesloten. Gebruikmaking van de hoofdpoort na sluitingstijd dient men af te stemmen met de havenmeester. Een sleutel van de hoofdpoort en of looppoort is tegen betaling van een borgsom bij de havenmeester tijdelijk verkrijgbaar.

Honden

Artikel 8

Honden dienen te worden aangeliend en mogen geen overlast bezorgen. Eventuele vervuiling moet door de eigenaar van de hond worden opgeruimd.

Wonen verboden

Artikel 9

Permanente of semipermanente bewoning van een schip in de haven of op het haventerrein is niet toegestaan.

Lig- en stallingplaatsen

Seizoensperioden

Artikel 10

De zomerligperiode loopt van 15 mei tot 15 oktober. De winterbergingsperiode loopt van 15 oktober tot 15 mei van het jaar daarop.

Schepen die in het water hebben overwinterd en geen zomerligging zijn overeengekomen, dienen voor 1 mei uit de haven te zijn vertrokken. Schepen die uitsluitend 's winters een ligplaats in de haven hebben mogen niet voor 1 oktober in de haven arriveren op straffe van een boete en betaling van een dagtarief voor leden. Uitzondering na overleg met de havenmeester.

Schepen welke op het terrein hebben overwinterd kunnen na tewaterlating hoogstens 2 dagen blijven liggen, doch moeten voor 1 juni zijn vertrokken. In geval van tewaterlating na 1 juni is een verblijf van ten hoogste 2 dagen toegestaan. Voor het overige is voor schepen waarvoor

geen zomerligging is overeengekomen en welke nog in de haven aanwezig zijn, voor een periode van hoogstens 4 weken een dagtarief verschuldigd terwijl men na vier weken het gehele zomertarief is verschuldigd.

De periode van hijsen van boten loopt tot 15 november. Daarna kan er alleen nog bij uitzondering gehesen worden na toestemming van de Hako en moet voor 15 september worden aangevraagd.

Verzekering

Artikel 11

Een vaartuig dat in de haven of op de wal ligt dient ten minste tegen WA en bergingskosten verzekerd te zijn.

Hijsen, aankomst en vertrek

Artikel 12

Het tijdstip van aankomst, vertrek en het hijsen moet afgestemd worden met de havenmeester. Bij het hijsen moet de eigenaar aanwezig zijn. De eigenaar dient de voor veilig hijsen benodigde informatie over het schip, met name de juiste plaats voor de hijsbanden, aan de havenmeester te verstrekken. Overhangende of uitstekende delen moeten zo mogelijk worden verwijderd. Schepen met een lengte boven 14 meter of een gewicht boven 20 ton bruto kunnen niet worden gehesen.

De havenmeester is gerechtigd, uit oogpunt van veiligheid onder andere op basis van de vorm van het onderwaterschip, het hijsen te weigeren.

Lig- en stallingplaatsen, afmetingen en verantwoordelijkheid voor toewijzing

Artikel 13

Per lid wordt 1 ligplaats of walplaats toegewezen.

Iemand die een waterligplaats toegewezen heeft gekregen komt na aankoop van een boot waarvoor een grotere ligplaats is vereist opnieuw op de wachtlijst.

Indien een boot van een vaste ligplaatshouder wordt verkocht kan de ligplaats niet mee worden verkocht.

De HAKO deelt, zowel in het water als op de kant, de plaatsen in. Schepen met een rompbreedte groter dan 5 en/of een romplengte groter dan 14 meter kunnen geen ligplaats in het water krijgen. Voor het verkrijgen van een ligplaats in het water is een minimale scheepslengte van 6 meter vereist.

Zonder toestemming van HAKO of havenmeester mag niet van ligplaats worden veranderd. Aan het verzoek van de HAKO of havenmeester om van ligplaats te veranderen moet gehoor worden gegeven.

De havenmeester is gerechtigd, wanneer de omstandigheden dit noodzakelijk maken een schip naar een andere ligplaats binnen de haven te verplaatsen.

In het geval dat een ligplaatshouder weigert het verschuldigde havengeld te betalen is de Hako bevoegd om deze boot op de wal te stallen.

Tijdelijke afwezigheid melden

Artikel 14

Als een ligplaatshouder zijn ligplaats in het water gedurende 3 dagen of meer niet bezet, dient deze dit te melden aan de havenmeester met de (vermoedelijke) datum van terugkomst.

De ligplaatshouder van een waterligplaats ontvangt geen restitutie van huur voor het tijdelijk onbenut laten van zijn ligplaats.

De vereniging is gerechtigd de vrijgekomen ligplaats van een ligplaatshouder te verhuren.

Identificatie door middel van nummerplaat, zichtbaarheid, boete

Artikel 15

Ieder schip, zowel in het water als op de wal, krijgt een nummer. Het lid/asp. lid moet er voor zorgen dat de aan hem verstrekte nummerplaat bij stalling op de wal duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het schip wordt aangebracht. In het water moet deze nummerplaat (in de winter) goed zichtbaar aan de steigerzijde worden aangebracht. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, is men een boete verschuldigd. Voor de nummerplaat is een statiegeld verschuldigd dat bij definitief vertrek uit de haven en inlevering van de nummerplaat wordt terugbetaald.

Gedragsregels en normen

Zorg voor goed afmeren

Artikel 16

Iedere gebruiker van een ligplaats in het water draagt er zorg voor dat het onder zijn verantwoordelijkheid zijnde vaartuig behoorlijk en aan goede landvasten is gemeerd. Hij overtuigt zich regelmatig, ook tijdens de wintermaanden, van de deugdelijkheid van zijn landvasten.

Wanneer een vaartuig aan ondeugdelijke landvasten is gemeerd en daardoor gevaar oplevert voor beschadiging van andere schepen of de eigendommen van de vereniging, is de havenmeester gerechtigd op kosten van de gebruiker van de ligplaats nieuwe trossen aan te brengen.

Scheepstoilet niet gebruiken

Artikel 17

In de haven mogen de scheepstoiletten die direct op het oppervlaktewater lozen, niet worden gebruikt.

Vaartuig in het water drijvende houden

Artikel 18

1. Iedere gebruiker van een ligplaats in het water dient er voor te zorgen dat het onder zijn verantwoordelijkheid vallende vaartuig te allen tijde drijvende blijft. Hij is bij inregenen of lekken verplicht tijdig te hozen.
2. Mocht door onvoorziene omstandigheden een vaartuig zinken, dan moet het binnen een week worden gelicht. Indien het lichten niet binnen de voorgeschreven termijn is geschied, dan kan het bestuur maatregelen treffen om het vaartuig te doen lichten en drijvende te houden, zulks op kosten van de eigenaar van het vaartuig of de gebruiker van de ligplaats.

Deugdelijke ondersteuning bij hijsen, transport en stalling op de wal, verantwoordelijkheden en identificatie van materiaal

Artikel 19

Een schip op de wal dient ten behoeve van transport en stalling met deugdelijke poeren of bokken ondersteund te zijn, dan wel op een deugdelijke botenwagen of boottrailer te zijn geplaatst.

Voor het transport van schepen maakt de vereniging gebruik van een “Knijpstra” botenwagen.

Voor een veilig transport en opslag geldt:

- Zeilschepen (met kiel) worden alleen vervoerd met behulp van “Knijpstra” bokken of bokken die daarvan zijn afgeleid;
- Motorboten boven 11 meter lengte of boven 8 ton gewicht worden alleen vervoerd met behulp van een goedgekeurde achterbok die onder de portaalkraan onder het achterschip wordt geplaatst en tegelijk met het schip wordt vervoerd als extra ondersteuning van het schip;
- Voor kleine schepen kunnen specifieke afspraken worden gemaakt

In alle gevallen moet een stabiele opstelling gewaarborgd zijn, e.e.a. ter beoordeling van de havenmeester en/of de HAKO. De eigenaar moet zijn boot en het eventueel te gebruiken dekzeil regelmatig controleren. Indien het nodig is dat de vereniging, ter voorkoming van schade, moet ingrijpen, dan zullen de kosten worden verhaald op de eigenaar. De eigenaar blijft echter verantwoordelijk en kan de vereniging bij eventuele calamiteiten niet aansprakelijk stellen.

De botenwagens, bokken en ander stallingmateriaal dienen te zijn voorzien van de naam of het lidnummer van de eigenaar

Opvulling t.b.v. de bescherming van het asfalt.

Leden die een ligplaats hebben aangevraagd op het grote stallingsterrein, zijn verplicht om, bij het plaatsen van het schip, ervoor te zorgen dat de bok voldoende draagvlak heeft en dat de asfaltlaag niet wordt ingedrukt indien de temperatuur in het voorjaar boven de 20 graden Celsius oploopt.

Door middel van stophout kan dat worden voorkomen. De eigenaar van het schip dient daar zelf voor te zorgen.

Bij beschadiging van het asfalt zal de eigenaar van het schip aansprakelijk worden gesteld voor de reparatiekosten.

Informatie over dit onderwerp kan bij de Hako worden opgevraagd.

Gasveiligheid aan boord van schepen.

Artikel 19a.

Schepen in het water of op de wal, die een gasinstallatie en/of gasflessen aan boord hebben, zijn verplicht om een certificaat van goedkeuring te hebben (hetzij een officieel “HIWA” certificaat of een “BEATRIX” certificaat). Deze certificaten worden door de HAKO geregistreerd. Bij het ontbreken van een certificaat dienen de gasflessen van boord te zijn verwijderd. Indien wordt geconstateerd dat de eigenaar in gebreke blijft, wordt een boete opgelegd.

Einde van het recht op stalling. Opruimingsregeling voor schepen.

Artikel 20

1. Het recht op ligplaats/stalling voor een vaartuig kan door het bestuur schriftelijk worden opgezegd indien dit vaartuig in staat van verval is geraakt (dit ter beoordeling van het bestuur).
2. Het recht op ligplaats/stalling kan eveneens worden opgezegd indien niet aan enigerlei betalingsverplichting ten opzichte van de vereniging is voldaan.
3. Het recht op ligplaats/stalling is gekoppeld aan het lidmaatschap van de vereniging en houdt op door opzegging van of ontzetting uit het lidmaatschap.
4. Het bestuur is gerechtigd in de gevallen dat het recht op ligplaats/stalling is opgehouden aan de eigenaar op te dragen binnen een bepaalde termijn zijn eigendom te verwijderen.
5. Als de eigenaar dit nalaat zal het bestuur in een aangetekende brief motiveren waarom het recht op ligplaats/stalling is opgehouden en opnieuw een termijn voor verwijdering aangeven van twee weken.
6. Na deze termijn wordt aangetekend nog eenmaal een herhaalde termijn aangegeven van tien dagen.
7. Na deze termijn is de opruimingsregeling van kracht. Dit wordt aangetekend medegedeeld.
8. De eigenaar van het schip machtigt de vereniging om alle maatregelen te nemen om het schip op te ruimen en de eigendom over te dragen. Door vermelding op het ligplaatsformulier en ondertekening er van en door deze bepaling in het havenreglement mis afzonderlijke machtiging niet nodig.
9. De opruimingsregeling houdt in dat de vereniging het schip kan verkopen, het laten ophalen voor sloop, het schip zelf kan slopen en de onderdelen verkopen of op enig andere wijze kan verwijderen. Voorafgaande toestemming van de rechter is niet nodig.
10. De kosten van de opruiming zijn voor rekening van de eigenaar en worden verrekend met een eventuele opbrengst.
11. De opruimingsregeling blijft van kracht ook na opzegging of ontzetting.
12. De eigenaar ontvangt een afrekening en een eventueel overschot wordt ter beschikking gehouden voor de eigenaar. De eigenaar ontvangt aangetekend mededeling van het einde van de opruimingsregeling.

Stallingsplaats schoon aanvaarden, houden en vrijgeven

Artikel 21

De stallingsplaats op de wal dient bij het in gebruik nemen door de houder van de stallingsplaats te worden gecontroleerd op zichtbare bodemverontreiniging of achtergelaten afval. Indien dit aanwezig is dient deze dit direct schriftelijk aan de HAKO door te geven, zodat deze maatregelen kan nemen. Bij het te water gaan van het schip wordt de stallingsplaats op bodemverontreiniging en afval gecontroleerd, indien dit aanwezig is worden de schoonmaakkosten op de houder verhaald en wordt een boete opgelegd.

Bij werkzaamheden aan de boot moet er een ruim en deugdelijk zeil onder de werkplek aanwezig zijn.

De werkplek moet zodanig afgeschermd zijn dat weersomstandigheden het schuursel en schraapsel niet buiten het zeil kunnen verspreiden. Het zeil dient na elke werkperiode gereinigd te worden en het afval dient meegenomen te worden.

Ladders opruimen

Artikel 22

Voor het aan boord klimmen van gestalde schepen mag alleen gebruik worden gemaakt van deugdelijke ladders. Deze ladders dienen na gebruik, in ieder geval iedere avond, van het schip te worden verwijderd en zodanig met een kabel- of kettingslot aan de bootsteunen te worden vastgemaakt dat ze niet gebruikt kunnen worden. Niet bevestigde ladders worden door de havenmeester verwijderd.

Werken op het haventerrein

Indeling en bestemming van terrein en haven

Artikel 23

Het haventerrein is opgedeeld in het terrein voor groot onderhoud (Terrein A) en het overige terrein (Terrein B). Terrein A is bestemd voor groot onderhoud, nieuwbouw en afbouw. Terrein B is bestemd voor normaal onderhoud en kleine werkzaamheden. In de haven is groot onderhoud niet toegestaan.

Verboden activiteiten

Artikel 24

Op het terrein mogen de navolgende werkzaamheden niet worden uitgevoerd:

- schoonspuiten, al dan niet met hoge druk;
- verf- of lakspuiten of daarmee gelijk te stellen werkzaamheden;
- zand-, grit of staalstralen of daarmee gelijk te stellen werkzaamheden.

Het is verboden:

- In de haven te zwemmen of te duiken;
- In de haven te lassen, slijpen, branden en werken met open vuur;
- Op de steigers te BBQ-en;
- Eigendommen onbeheerd achter te laten;
- Scheepsverwarming zonder toezicht te laten werken;
- Op de steigers van enig voertuig gebruik te maken;
- Te varen en/of de motor te laten draaien tijdens ijsgang;
- Een stroom aggregaat te laten draaien tussen 21.00 en 8.00 uur;
- Masten te laten uitsteken over steigers en gangpaden;
- Afdekzeilen over de boot in de haven te plaatsen in het zomerseizoen;
- Losse gasflessen en losse brandstoftanks in de winterperiode aan boord te laten.

Elk lid/asp. lid dient ervoor zorg te dragen, dat hij overige leden geen overlast bezorgt en geen schade aanricht aan andermans eigendommen.

Gebruik van apparatuur en gereedschap en van elektriciteit. Geen stekkers laten zitten, mits.....

Artikel 25

Een ieder is verplicht deugdelijk gereedschap en geschikte apparatuur te gebruiken. Bij doorslaan van zekeringen is de verbruiker verplicht deze te vernieuwen. Het gebruik van elektrische kachels is verboden.

Er dient door alle havengebruikers een gepast gebruik te worden gemaakt van elektriciteit.

Om brand door kortsluiting te voorkomen is het verboden stekkers in de contactdozen te laten zitten, tenzij voor accu opladen. In dat geval dient er een label bevestigd te zijn waarop het

woord "ACCULADEN" en de startdatum staat. Na 24 uur gebruik dient men de stekker uit de contactdoos te halen.

Alle leden die een zomerligplaats in het water hebben, mogen continu stroom afnemen voor het gebruik van koelkasten en overige apparaten tot een gemiddelde capaciteit van 30 Watt. Zij betalen hiervoor een vaste prijs.

Gebruik stromend water

Artikel 26

Stromend water mag niet voor schuren of als koelwater gebruikt worden. Een schip mag één keer voor en na de winterberging met stromend water schoongemaakt worden.

Het gebruik van de hogedrukreiniger is alleen toegestaan op de afspuitplaats onder de portaalkraan.

Nieuwbouw, verbouw, afbouw, schriftelijke toestemming, extra energieverbruik

Artikel 27

Nieuwbouw of verbouw van schepen of het afbouwen van casco's moet schriftelijk bij het bestuur worden aangemeld.

De aanvrager zal een schriftelijke toestemming van het bestuur moeten hebben, voordat met het werk mag worden aangevangen. Deze toestemming zal alleen worden gegeven als het schip bestemd is voor eigen gebruik.

Voor het extra stroomverbruik wordt een vast tarief per seizoen in rekening gebracht.

Schroef in werking tijdens proefdraaien

Artikel 28

Op de wal is het verboden om tijdens het proefdraaien de schroef in werking te stellen.

In het water is het verboden om tijdens het proefdraaien de schroef in werking te stellen indien het schip met de achtersteven naar de vaste wal ligt.

Gebruik werkplaats en opruimen

Artikel 29

De werkplaats is beschikbaar voor het uitvoeren van (zware) las - en slijpwerkzaamheden. Na gebruik dient men de werkplaats schoon te maken en de restanten en/of afval van de werkzaamheden zelf van het haventerrein of te voeren.

Uiteindelijk beslist het bestuur

Artikel 30

In alle gevallen waarin dit havenreglement niet voorziet beslist het bestuur.